# Характеристика аэродрома

* Опубликовано

Категория аэродрома: С МКпос 0220 – для точного захода на посадку по I категории и захода на посадку по приборам;

С МКпос 2020 для захода на посадку по приборам.  
Класс (по длине ВПП): «Б".

Высота расположения аэродрома: .............253,44 м.

Аэродром оборудован посадочными системами:

* ILS ВПП 20;
* ОСП ВПП 02;
* ОПРС обр.старта ВПП 20;

Аэродром оборудован светосигнальной системами посадки:

* ВПП 02: ОВИ-I, огни приближения 900м, PAPI (2º40´)
* ВПП 20: огни приближения ОМИ 421м для посадки, ОВИ-I для взлета, PAPI (3º10´).

Пропускная способность аэровокзального комплекса: 400 пасс. /час  
Мощность коммерческого склада по обработке груза: 40 тонн в сутки  
Режим работы: круглосуточно

Местное время (UТС): +7

Аэродром допущен к эксплуатации типами ВС: А319, А320, А321, B737-300 (400, 500, 800, 8МАХ, 900ER), В757-200, B-747-400ERF, B-747-8F, B-777F, MD-11F, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62М, ИЛ-18, RRJ-95, ТУ-214, ТУ-204, ТУ-154, ТУ-134, АН-28 АН-148, АН-124-100, АН-74, АН-72, АН-26, АН-24, АН-12, АН-2, Як-40, ATR-42-500, ATR-72, ВАе125-700, Bombardier CRJ -200 и его модификации, Cessna 208 Grand Caravan, Cessna 206,Л-410, БЕ-200, Bombardier Chellenger CL30, CL60, CL64, CL85, FALCON TX, F900,Bombardier global EXPRESS, Gulfstream IV, V, VI, Cesna C680,C560XL, King Air3501, Embraer E35, E55, ERJ145, 135, 140, 130, 170, 190, Hawker Siddely HS-125, ASTR, GLEX,  Pilatus PC-12, Learjet55, 35 и их модификации, а так же вертолеты всех типов.

Аэропорт предназначен для выполнения рейсовых, международных, тренировочных, контрольно-испытательных полетов, авиационных работ. Аэродром не категорирован, может использоваться запасным для ВС индекса 1-7.

Аэродром имеет одну взлетно-посадочную полосу (ВПП) с искусственным покрытием.

ИВПП - 02/20.

Класс ИВПП Б, размеры ВПП - 3250х45м, с асфальтобетонным покрытием;

Прочность искусственного покрытия ВВП:

ИВПП 02/20 (ПК 0 ПК 15+50) PCN 81/F/B/W/T

ИВПП 02/20 (ПК 15+50 ПК 27+50) PCN 80/F/B/W/T

ИВПП 02/20 (ПК 27+50 ПК 32+50) PCN 85/F/B/W/T

Уширения ИВПП 02/20 (ПК 27+50, ПК 32+50) 85/F/B/X/T

Несущая способность покрытия РД, перрона, МР:

РД – A, B:

PCN 51/F/B/W/T

РД – С, Перрон (МС 1-9, 2а, МР – D, E, F, G, K, H, I, J, L):

PCN 51/F/B/X/T

МС – 12, 12a:

PCN 46/F/B/X/T

МС 13-16:

PCN 17/F/B/X/T

**Расчет норматива пропускной способности ИВПП в час АО "Аэропорт Абакан".**

Норматив пропускной способности диспетчерского пункта СДП равен пропускной способности ВПП.

 НПСсдп=12ВС/час

 НПСсдп пред.=НПСсдп \* 1,2 = 12 \* 1,2 = 14 ВС/час

**ВНИМАНИЕ! АО "Аэропорт Абакан" не предоставляет услуги по обработке опасных грузов**